

16 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Setembro de 2015 - nº 143
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

Protesto pelo abandono da E. F. Mauá

Em 23/08, moradores de Guia de Pacobaíba, 5º Distrito de Magé, insatisfeitos com o abandono pelas autoridades de um dos mais importantes Patrimônios Histórico, Turístico e Cultural daquele Município, organizaram um ato simbólico com a colocação de dezenas de cruzes e um cartaz com os seguintes dizeres: **"Aqui jaz a primeira ferrovia do Brasil"** (foto abaixo).



A **Mauá** foi tombada pelo Patrimônio Histórico em 1954 – ano do seu centenário - e, desde então, ficou esquecida e abandonada. Apesar do esforço da AFPF, juntamente com outras entidades e Prefeitura de Magé, pouco conseguiram: o cais está em ruínas, grande parte dos trilhos foram subtraídos, existem centenas de ocupações irregulares em área próxima à Estação e ao antigo leito, não há luz nem sanitários no local, etc....

Interessante registrar que se trata da primeira estação ferroviária do Brasil e que encontra-se sob a responsabilidade do IPHAN, por força da Lei 11.483, de 31/05/2007, que estabelece no artigo 9º que caberá a esse Instituto **"receber e administrar os bens de valor histórico da extinta RFFSA, zelando pela sua guarda e manutenção"**.

Porém, verdade seja dita, a efetiva transferência para o IPHAN somente ocorreu em 03/01/2013, com a assinatura de um Termo de Cessão Provisória de Uso Gratuito dos 16 imóveis do Complexo Ferroviário de Guia de Pacobaíba (publicado no D.O.U. # 10, de 15/01/13).

Por outro lado, sabe-se que o IPHAN encomendou um projeto de restauro do complexo à firma Retrô Projetos de Restauro Ltda., no valor aproximado de R\$ 650 mil. Mas, até agora, parece que nem um único prego foi mudado de lugar... Oremos, pois!

Passeio na E. F. Fazenda Mato Alto

A AFPF, EFL, AENFER, ESFECO e representantes de outras entidades e movimentos participaram, em 19/08, de um passeio ferroviário na incrível **E. F. Fazenda Mato Alto**, em Guaratiba, RJ (foto abaixo).



Essa pitoresca ferrovia possui 3,8 km de linhas e quatro locomotivas a vapor, sendo que as de numeração 57, 89 (fotos abaixo) e 100, foram construídas pelo genial Marcio Manela, proprietário da Fazenda.



Locos # 57 e 89 construídas na Fazenda

As locos acima foram *clonadas* a partir da loco # 3 (foto abaixo) que é uma legítima Baldwin, rodagem 2-4-0, de 1920, que pertenceu à Usina Barcelos, de Campos dos Goytacazes/RJ, e hoje pertence ao acervo da Mato Alto.



A ONG Trilhos do Rio convida para passeio dia 6/09, pelos 8 km do extinto ramal da Cia. América Fabril, em Pau Grande, Magé.

Contato: Eduardo (Dado) Jr.: 98323-7291 ou 99462-0268
e-mail: administrador@trilhosdorio.com.br

Secretário de Transportes recebe Entidades

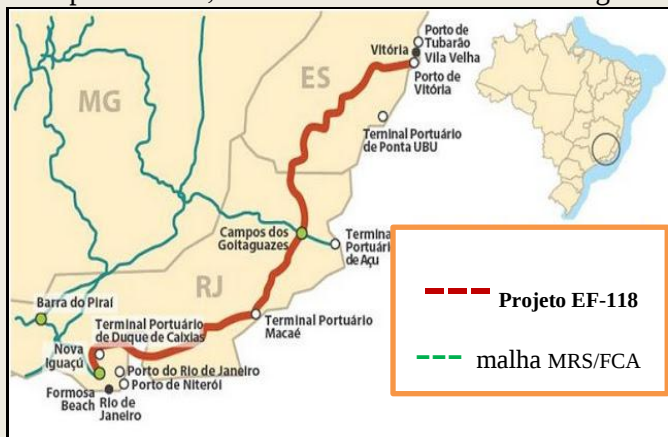
Em 26/08, o Secretário Carlos Osório recebeu as entidades AENFER e AFPP para tratar, dentre outros assuntos, do novo leilão de trens da Supervia, a acontecer em breve. Segundo ele, foi impossível suspender o leilão anterior, pois havia necessidade urgente de abrir espaços para receber os novos trens da Supervia. O Secretário pediu sugestões para atender ao desejo de Entidades Preservacionistas e Prefeituras que pretendem dar um destino mais nobre para essas velhas carcaças, como por ex., Museu Ferroviário, Posto de Informações Turísticas, Biblioteca, Oficina de Artesanato e outros (conforme sugerimos na edição passada desse Informativo); ou para reformá-las, para compor Trens Turísticos e Culturais.



Acima, da esquerda para direita: Roberto Marques (Setrans), diretores da AFPP, Secretário Osório e diretores da AENFER.

Segundo a Procuradoria do Gov. do Estado, a cessão gratuita deste material rodante deve ser precedida de carta dos interessados (somente para Prefeituras e certas Entidades de utilidade pública), justificando a destinação dos carros através de projeto específico. **Assim que tivermos mais detalhes, divulgaremos.**

Outro ponto abordado foi o projeto da EF-118, que vai reaproveitar parte da linha tronco da Leopoldina (Rio, Macaé, Campos e Vitória), interligando portos do Rio e do Espírito Santo, dinamizando a Economia da Região.



Dia 24/09 entrega da Condecoração Engº. Paulo de Frontin

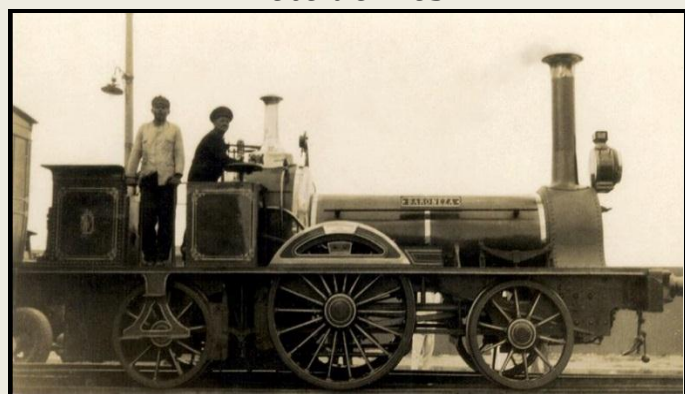
Todo ano, a AENFER-Associação de Engenheiros Ferroviários, distingue personalidades que contribuíram para a causa ferroviária com o mérito Engº. Paulo de Frontin, Patrono da Engenharia. Neste ano, dois Diretores da AFPP serão agraciados: **Genésio P. dos Santos** e **Antonio Pastori**. Foram agraciados em anos anteriores os Engenheiros **Luiz Octávio (2010)** e **Helio Suêvo (2011)**. Com isso, a AFPP passa a contar com quatro laureados com a distinta homenagem no seu quadro. Além desses, serão agraciados: João Bosco Setti, Paulo Henrique Nascimento e, in memoriam, Joubert Fortes Flores e Eizi Nomiya. **O evento terá curso no dia 24/09, às 10h:00, na sede da AENFER.** Na ocasião também serão empossados os novos membros efetivos do Conselho Deliberativo da AENFER para o período 2015-2018.

Anote aí !

Dia 14/09, a partir das 9h:30, na sede da AENFER, Av. Pres. Vargas 1.733, 6º. Andar, Centro/RJ:

- ✓ **9h:30 às 11h:00** – Reunião AFL, AFPP e GPPF.
- ✓ **11h:00** - Palestra **Trem Moderno de Comunicação e integração Social**, por Carlos Santos, Engº. de Sistemas da MIB Engenharia.
- ✓ **11h:40** – Lançamento do Livro **Família: Catedral de Sentimentos e Sonhos**, de Genésio P. Santos, vice-Presidente da AFL.

Foto do Mês



Acima, a locomotiva Baroneza, rodagem 2-2-2T, construída em 1852 por William Fairbairn & Sons, na Inglaterra, que foi a primeira a circular no Brasil quando da inauguração da E. F. Mauá em 30/04/1854. Essa loco transportou no dia da inauguração, além do então Barão de Mauá, a comitiva com o Imperador Pedro II nos 14,3 km entre Guia de Pacobaíba e Fragoso, na velocidade média de 37 km/h, muito mais que as maioria dos automóveis conseguem desenvolver nas áreas urbanas. **Evoluímos?** A Baroneza encontra-se preservada no Museu do Trem no Engenho de Dentro, Rio de Janeiro, junto com dois carros de passageiros, réplicas dos originais.

O Museu do Trem fica na Rua Arquias Cordeiro, 1.046, Engenho de Dentro, RJ. Funciona de segunda a sexta, das 10 às 15 horas, entrada franca. Informações e agendamento para visitas escolares: tel. (21) 2233-7483.

Atingimos 4.636 assinaturas no Manifesto para reativação da E. F. Mauá/Grão-Pará. Queremos chegar a cinco mil.

Acesse o site <http://www.manifestolivre.com> procure por *Expresso Imperial* e deixe seu depoimento. Obrigado!

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte.

Contato: Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030 ☎(21) 2259-9084